

## POINT DE VUE

### “ Repartons de l'avant ”

Un monde différent & passionnant

...

Tout n'est pas réglé, loin s'en faut. Les interrogations sont nombreuses et frustrantes.

Notre secteur alimentaire est touché et des entreprises restent fermées ou en demi-sommeil.

L'arrivée des vaccins sera-t-elle le droit d'espérer une sortie de crise prochaine ? Espérons.

Pour autant, il est opportun de travailler sur le monde de demain comme il est dit de nos grands théoriciens.

2020 a été une année riche d'enseignement et de réalisations concrètes pour affronter 2021.

Tout d'abord, nous avons migré notre siège social de RUNGIS à WISSOUS, lieu d'avenir du transport, qui abrite ce jour un atelier de 10 travées sur un terrain de 5800 m² où nos clients apprécient déjà ce site adapté au transport du froid embarqué avec un parking largement dimensionné. (plus du double de notre site de RUNGIS) avec un accroissement de notre

équipe de techniciens pour continuer nos interventions extérieures pour les maintenances des groupes de porteurs et de semi-remorques tout en préservant le côté sécuritaire de leur travail. Retrouvez-nous facilement avec Waze ou Google en indiquant PFS 2020. Remercions, aussi, notre promoteur Faubourg Promotion du groupe IDEC pour la qualité de la prestation et la prise en compte de nos besoins. Conscient de l'importance du service qui est notre meilleure argument de vente, Alex BEUZE, entré en Octobre 2020 assurera la coordination après-vente avec l'équipe vente renforcée avec Fabrice LAPIERRE, toujours sous la direction de Frédéric RODRIGUES, pour être plus présent au quotidien des clients. Mais, notre champ d'action ne s'arrête pas à notre unique siège de WISSOUS. Notre atelier du Mans a été renforcé, en février 2020, par un autre technicien avec un atelier qui a doublé de surface (1300 m² en totalité). Nous avons fait l'acquisition de la société FLUIDES 89, basé à APPOIGNY (Auxerre), pour dynamiser le secteur et continuer le service avec embauche supplémentaire. 4/5 de surface est consacré à l'après-vente sur un terrain de 3200 m².

Notre atelier de CAEN, d'une surface d'atelier de 888 m² sur un terrain de 7 200 m² a été aménagé pour biberonner les semi-remorques sous la responsabilité de Cédric FAUCON, depuis mai 2020, professionnel du secteur depuis plus de 20 ans dans la maintenance, la réparation et le dépannage du transport frigorifique. Il est à noter que nous sommes préservés du futur de nos techniciens avec une pyramide des âges rajeunie associée à une formation permanente, mise à disposition en distancielle par THERMO KING, pour assurer une compétence élevée de nos équipes. Sachez aussi que tous nos ateliers sont centre de test de contrôle technique pour les engins frigorifiques pour le contrôle à 6 ans et à 9 ans suite aux nouvelles directives de la DGAL. Les moyens humains sont associés aux moyens structurels pour assurer le service.

La transition énergétique appartient déjà au monde de PFS THERMO KING. N'avons-nous pas lancé la cryogénie en France en 2010 avec une opération de démonstration avec l'ADEME. A ce jour, ce procédé de transport est le plus silencieux et le plus rapide existant sur le marché. L'électrique pour lequel PFS installe les groupes THERMO KING de la gamme V sur des utilitaires légers avec des batteries lithium de notre fourniture. C'est bien sûr des produits de la Gamme FRIGOBLOCK pour les porteurs frigorifiques pour lesquels PFS a été distributeur pilote, en Décembre 2015, suite au rachat de société par THERMO KING. Sans oublier un produit un peu oublié avec l'eutectique qui permet de charger les plaques eutectiques en nuit pour une livraison de jour. Ces produits sont associables au produit de gamme V.

Et, bien sûr, présent sur le terrain médical avec les produits pharma solutions de l'utilitaire léger à la semi-remorque. Soyez sûr aussi du produit super-freezer pour assurer le transport des vaccins du COVID jusqu'à -70°C. Mais, n'oublions pas de rester connectés avec les « CONNECTED SOLUTIONS » de THERMO KING.

Excellente lecture de ce numéro de demain pour un redémarrage franc et massif de vos activités.

Travaillons ensemble et restons connectés

Meilleurs Vœux de Bonheur et de santé pour cette nouvelle année que nous espérons conviviale et prospère.

Eric LUNVEN



## ■ ■ ■ ■ PFS Wissous

Retrouvez-nous à Wissous au coordonnées GPS :

Latitude 48.722732

Longitude 2.30991

ou indiquer **PFS 2020** sur l'application waze ou google maps



## Sommaire

Point de vue	1	Avancer	3
PFS Wissous	1	Solidarité	4
Covid	2	Site PFS	4
Une réalisation PFS	2	Groupe THERMO KING	4
ColdCube	3		



Contactez Nathalie MORIN pour toute demande d'information - nmorin@froid-tk.fr ou ☎ 01.56.70.40.70



Covid : l'expert du froid Thermo King, du transport de sushis au vaccin Pfizer

Crée à l'aube de la Seconde Guerre mondiale, l'entreprise américaine s'est d'abord spécialisée dans le transport de poisson ultra-frais avant de se tourner vers le monde pharmaceutique. Ses « super freezers » vont permettre de transporter jusqu'à 300.000 doses de vaccin Pfizer chacun.

Du transport de sushis aux vaccins contre le Covid-19, il n'y a qu'un pas. Alors que celui développé par Pfizer et BioNTech vient de recevoir le feu vert de la Haute Autorité de santé française, son acheminement vers la France, tout comme dans le reste du monde, représente l'un des défis logistiques les plus importants de l'histoire moderne.



Comment des millions de vaccins contre le coronavirus, devant être conservés à des températures extraordinairement basses (comme les -70 °C exigés par le vaccin de Pfizer), peuvent être expédiés rapidement à travers terres et mers ? Thermo King a transformé son expérience dans le transport du poisson pour s'orienter vers celui des vaccins.

Chaîne du froid irréprochable

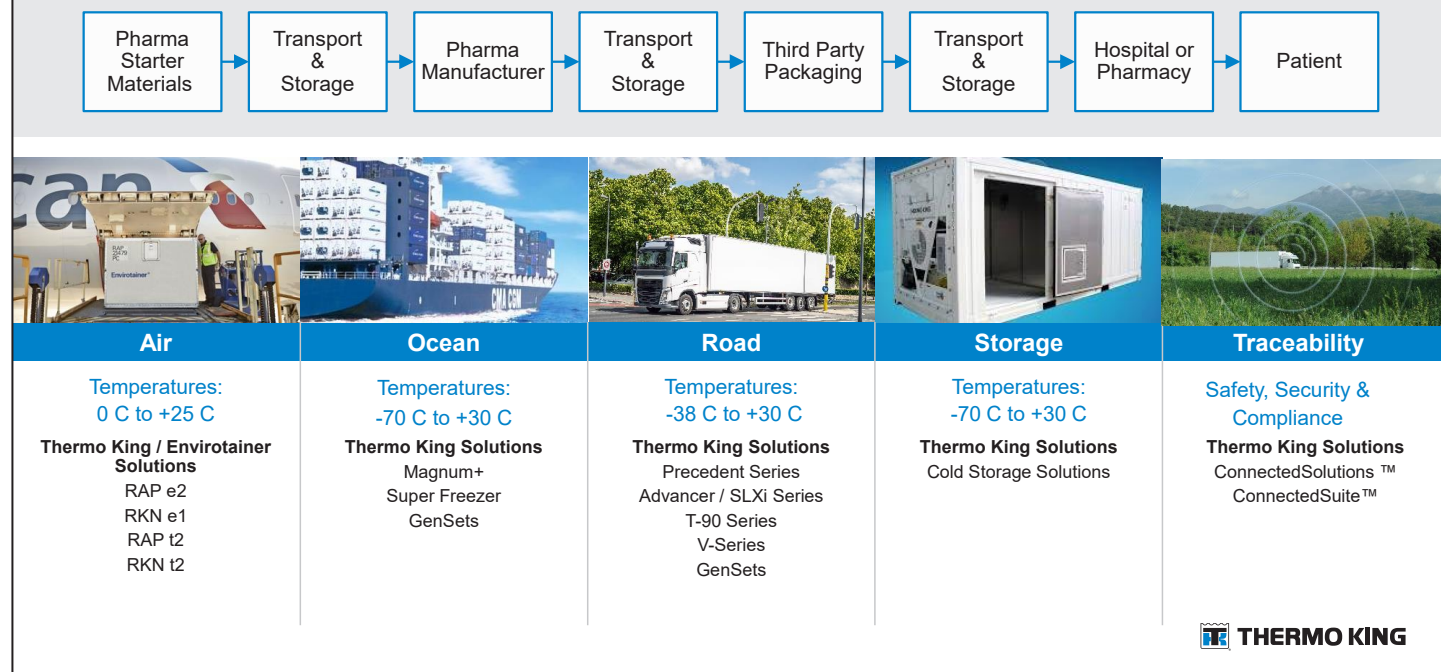
Filiale de l'américain Trane Technologies, spécialiste de la climatisation pour l'immobilier résidentiel et commercial, Thermo King a été créé en 1938 sur un marché de niche : le transport réfrigéré de produits alimentaires, puis pharmaceutiques. Laboratoires, gouvernements, ONG ou sociétés de logistiques font désormais appel à leurs services pour s'assurer que les vaccins demeurent dans une chaîne du froid irréprochable jusqu'à leur arrivée vers les hôpitaux et cabinets de généraliste.

Point eutectique

Pêché dans les eaux méditerranéennes puis acheminé vers les commerces et restaurants japonais, le poisson garde sa fraîcheur et sa couleur grâce à une technologie spécifique. « Pour conserver le thon pendant son transport, il faut descendre à -60 °C, c'est ce qu'on appelle le point eutectique, détaille Francesco Incalza. Un seuil au-delà duquel toute vie biologique s'arrête. Et, lorsque vous retirez le poisson du congélateur, vous pouvez le consommer comme s'il avait été pêché il y a une heure. »

Pour descendre encore de dix degrés, l'équipe R&D de Thermo King, basée à Barcelone, a élaboré en trois mois la technologie idoine - lorsque auparavant un tel développement aurait pris plusieurs années, selon Francesco Incalza. Des containers encore plus puissants, dotés de doubles portes, d'antichambres, d'alarmes connectées... Ces « super freezers » de 6 mètres de long peuvent transporter 300.000 doses du vaccin Pfizer.

## Transport and Storage Solutions that Link the Cold Chain



## V500MAXTC AVEC PLAQUE EUTECTIQUE

Et voilà comment on préserve la chaîne du froid encore plus. Comment !

On associe une plaque eutectique pour une charge de nuit avec un complément de jour suivant le nombre de livraison (ouverture de portes) lors du dernier kilomètre.



## ■ ■ ■ ■ THERMO KING LANCE COLD CUBE™ CONNECT FLEX



Les conteneurs Thermo King ColdCube™ assurent un environnement à température contrôlée dans des véhicules non réfrigérés pour les secteurs pharmaceutique, de la vente au détail, de la restauration et les livraisons du dernier kilomètre. Les nouveaux modèles Connect Flex sont équipés d'une batterie intégrée, qui offre au moins 12 heures d'autonomie en refroidissement, totalement indépendante de la batterie du véhicule. Les conteneurs ColdCube Connect Flex de Thermo King sont disponibles en trois tailles qui s'adaptent à une camionnette ou un porteur standard. La connectivité Bluetooth permet aux clients de contrôler sans fil le point de consigne et offre une visibilité totale de la température et de l'état de fonctionnement. ColdCube Connect Flex est livré avec un capteur de température pré-installé, compatible avec les systèmes télématiques Thermo King, ce qui améliore la connectivité.

## ■ ■ ■ ■ ADVANCER



THERMO KING offre de nouvelles unités de réfrigération de remorque avancer dans le cadre d'un programme «Trade in-trade up» à travers le Royaume-Uni.

Jusqu'à 30 % d'amélioration de l'efficacité énergétique des unités Thermo King Advancer peuvent aider les entreprises de transport à atténuer l'augmentation prévue du prix du carburant après le retrait du diesel « rouge ».

Thermo King®, un chef de file dans les solutions de contrôle de la température de transport et une marque de Trane Technologies, a annoncé aujourd'hui un nouveau programme qui permet aux transporteurs à travers le Royaume-Uni d'échanger leurs unités de réfrigération de remorque à température unique d'utilisation et

de mettre à niveau vers le nouveau Thermo King Advancer A-Series. Les unités de la série A Thermo King sont jusqu'à 30 % plus éconergétiques que la moyenne du marché, ce qui pourrait atténuer complètement l'augmentation potentielle du coût du carburant prévue après le retrait du diesel « rouge » remboursé en avril 2022.

« Avec ce programme, Thermo King veut aider les entreprises de transport à faire face à l'impact, que les changements à venir dans les droits de carburant au Royaume-Uni aura sur leurs opérations », a déclaré David O'Gorman, directeur régional des ventes à Thermo King. « Les transporteurs disposés à échanger et à mettre à niveau leurs unités de réfrigération de remorques usées – quelle que soit la marque – peuvent simplement contacter leur concessionnaire Thermo King local, le remplacer par une toute nouvelle unité Advancer et commencer à bénéficier des performances de pointe du marché, du contrôle de la température et de la connectivité de la flotte. »

Thermo King Advancer Série A est disponible en trois versions différentes, l'A-360, A-400, et A-500, et comprend des caractéristiques uniques qui répondent de manière exhaustive à un large éventail de défis opérationnels et financiers, y compris :

- Jusqu'à 40 % de baisse plus rapide et jusqu'à 30 % de meilleur rendement énergétique que la moyenne du marché
- Flux d'air entièrement variable qui peut être régulé pour chaque voyage et fret, et qui est indépendant de la vitesse unitaire du moteur
- Un rendement électrique et énergétique inégalé contribuant à réduire le CO<sub>2</sub> l'empreinte et les moteurs dont les émissions sont inférieures de 50 % au maximum autorisé par les dernières normes d'émission nrmm de stade V
- Contrôle électronique de la vitesse du moteur sur les unités A-400 et A-500, ce qui en fait les premières unités sur le marché à donner une transparence totale des niveaux de carburant et de la consommation de carburant. Les données sur la consommation de carburant seront enregistrées, affichées et mises à disposition à distance par télématique
- Réduction des coûts d'entretien et amélioration de l'entretien par rapport au prédécesseur, grâce à des capteurs offrant un meilleur aperçu du moteur, du carburant, de la batterie et des performances d'autres composants clés
- Capacités agnostiques d'alimentation prêtes à l'avenir qui peuvent utiliser facilement le diesel, le générateur d'essieux ou les sources d'énergie à terre
- L'intelligence de flotte comme norme, avec Advancer étant la première unité à offrir 2 ans de connectivité télématique complète dans le prix d'achat.



Affichages de lumière et de combinaison d'état à distance : Les nouveaux écrans de lumière d'état et de combinaison à distance de Thermo King sont conçus pour accroître la sensibilisation du conducteur, permettant des mesures correctives précoces et réduisant le risque de perte de charge et de service d'appel coûteux. SR-3 Extension permet le repositionnement du panneau de commande SR-3 à proximité de l'opérateur sur des remorques hautes et des applications ferroviaires ou intermodales.

Le chargeur TAILLIFT est une unité indépendante qui charge les batteries (2 X 12V en série) sur le hayon arrière d'une remorque, à l'aide de l'alternateur des unités frigorifiques

Empêchez le drainage de la batterie avec le kit SAFEGUARD. Il surveille la tension de la batterie lorsque l'appareil est éteint et déconnecte automatiquement votre batterie à basse tension. Cela empêche les appareils auxiliaires ou autres accessoires de vider votre batterie

ThermoLite™ solaires fournissent une solution durable de gestion de l'énergie qui augmentera la durée de vie de la batterie tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions. Les panneaux résistants aux intempéries recueillent l'énergie solaire, même lorsque les niveaux de lumière sont faibles pour maintenir votre batterie en excellent état. Vos unités ne démarreront plus seulement pour recharger la batterie, ce qui réduira la consommation de carburant et le CO<sub>2</sub> tout en aidant à atteindre les objectifs de durabilité.

TrackKing Advanced est un système GPRS/GPS innovant et facile à

utiliser qui donne aux transporteurs de marchandises périssables une visibilité de leurs actifs depuis leur bureau. Le fait d'avoir des renseignements en temps réel sur la température, l'emplacement et les alarmes sur leurs flottes réfrigérées augmente leur efficacité opérationnelle et réduit l'incidence des pertes de fret. TrackKing permet aux transporteurs de garantir l'intégrité du produit et la livraison à temps aux clients.

Le système de filtration et d'amorçage du carburant 3-en-1 comprend Filtre à carburant et Séparateur d'eau. Il fonctionne en enlevant les particules étrangères et l'eau de tous les types de carburant pour s'assurer que l'appareil fonctionne à pleine capacité permettant une consommation de carburant efficace. En outre, le système peut être facilement amorcé par le conducteur.

Capture électronique du carburant. Les capteurs de niveau de carburant de Thermo King sont compatibles avec les réservoirs de polyéthylène et d'acier Thermo King ainsi qu'avec d'autres réservoirs de carburant compétitifs. Ils permettent de visualiser les informations sur le niveau de carburant par affichage à distance, stockées dans la mémoire de l'enregistreur de données ou utilisées pour la surveillance en ligne du niveau de carburant par la solution télématique TrackKing.

Commutateur de porte = Économie, sécurité et réduction du bruit pour les opérations de livraison. Cet interrupteur bas et durable éteint automatiquement l'unité de réfrigération lorsque la porte est ouverte et redémarre lorsque la porte est fermée.



## ■■■■ SOLIDARITÉ

Le Lions Club offre un véhicule au CCAS avec la participation aimable de PARIS FROID SERVICES.

Un cadeau avant Noël. Le Lions club s'est montré généreux avec le Centre communal d'action sociale (CCAS) de La Ferté-Gaucher, qui a reçu de l'association philanthropique un véhicule frigorifique. Les clés du petit camion ont été remises le samedi 19 décembre devant l'établissement public à son responsable, en présence d'élus tels que le maire Michel Jozon et sa 1ère adjointe Dominique Frichet. Les 27 et 28 novembre, la collecte de la Banque alimentaire a mis en lumière un besoin réel et urgent du centre d'action sociale de la Ferté-Gaucher. Le véhicule frigorifique fut offert par les établissements de volailles Bourdicaud, puis sa mise en conformité fut assurée conjointement par les transports Delisle et le garage Rambach. Paris Froid Services a reconditionné « le groupe réfrigérant et son agrément auprès des services vétérinaires » et, enfin, l'association a financé la carte grise.



Six jours avant Noël, la remise du véhicule frigorifique était comme une promesse d'un avenir plus serein. ©LPB

## ■■■■ PFS LE MANS



Doublement de l'atelier du Mans avec son équipe.

PFS  
47 rue Pierre Martin  
ZI  
72100 LE MANS  
Tél. 02 43 84 22 48  
24/24 :  
06 11 74 04 65

## ■■■■ PFS APPOIGNY



PFS  
50 Chemin des Ruelles  
ZI  
89380 APPOIGNY  
Tél. 03 86 40 19 20  
24/24 :  
06 15 25 19 10

L'atelier d'Auxerre nous a rejoint au mois de juillet 2020.  
Manuel MATEUS dirige cet atelier auquel Charly CHASSELOUP s'est joint en septembre 2020.

## ■■■■ ENTRE L'ANCIEN ET LE NOUVEAU...

