La lettre du transport frigorifique éditée par le groupe

POINT DE VUE

DEMAIN NE SERA PAS HIER

De demain, on parle souvent du futur ; alors, que je dis l'inverse ce jour... eh! oui, notre monde écologique où les discussions sont lon-gues à chaque COOP annuel, n'avance guère en recherchant des solutions souvent tarabis-

cotées ou dogmatiques.

Rappelez-vous de notre monde d'hier où la culture n'avait pas encore ces engrais nourris de matière chimique, où les déchets étaient traités au quotidien, où mon père me demandait de dissocier les plastiques des déchets verts (le mot était déjà employé), où les fermiers demandaient aux vacanciers des villes de trier leurs poubelles pour éviter le mélange du progrès avec leur fumier, où bien des choses étaient différentes.... Et, le progrès est arrivé. Puis, les têtes bien pensantes ont décidé de prendre les bonnes décisions... mais, sont-elles satisfai-santes afin de les ériger en dogme?

De demain, il faudrait penser à adapter les différentes solutions existantes et nouvelles à chaque utilisation avec une vue à long terme indépendante du monde politique et économique. Revenons, donc, à nos propositions que nous avons essayé de présenter dans cette route du froid de retour après cette période sanitaire et économique turbulente. De choix, nous avons décidé des solutions existantes optimisées en conservant notre carburant existant, le diesel avec des performances accrues comme l'ADVANCER que vous pourrez coupler à une génératrice électrique pour aborder les ZFE connues de tous aujourd'hui. Vous aurez, aussi, la possibilité si votre demande urbaine est une priorité d'en faire un modèle full électrique. Vous pourrez ainsi choisir suivant votre quotidien de longue distance ou de livraisons urbaines.

N'oubliez pas non plus qu'une priorité urbaine est le bruit auquel nos matériels PIEK pourront satisfaire les exigences de vos chargeurs tant en porteur gu'en semi-remorque. Ne serait-il pas aussi judicieux d'avoir un groupe non autonome de capacité importante adaptée au carburant de votre porteur ? Ce V1000, ou ses congénères, attendu pour ces capacités sont disponibles. N'oublions pas, non plus, les livraisons de petite capacité où nous attendons une poussée de véhicules électriques pour lesquels le kilométrage est important – la gamme E pourra satisfaire le transport sous température dirigée avec une consommation électrique réduite.

Des choix responsables et durables pour ré-pondre à des besoins diversifiés et complexes de notre monde de demain, en tenant compte de la vie du matériel pour un résultat économique utile à la vie de vos entreprises.

Alors soyons confiant en notre transport de denrées périssables avec des politiques clari-

Bonne lecture

MARCHÉ À LA UNE



Thermo King présente en avant-première la série E, de nouveaux groupes frigorifiques entièrement électriques conçus pour les véhicules électriques à batte-



Les nouveaux groupes de la série E sont connectés et alimentés directement par la batterie du véhicule. Pour offrir des performances optimales de contrôle de la température avec une consommation d'énergie réduite, la nouvelle série E est équipée de la technologie du filtre-variateur brevetée conçue sur mesure ainsi que d'un compresseur frigorifique hermétique à vitesse

variable de grande puissance. Le système breveté de contrôle et de gestion de l'énergie optimise intelligemment l'appel et la fourniture d'énergie en temps réel, minimisant ainsi l'impact sur la batterie du véhicule lorsque le véhicule est en route ou en livraison.

La conception et l'architecture entièrement nouvelles de la série E offrent aux opérateurs de véhicules utilitaires légers les avantages de la technologie avancée d'entraînement des véhicules électriques avec des performances auparavant inatteignables dans les groupes de ce type. La série E sera disponible pour le transport à une ou plusieurs températures avec des modes de refroidissement et de chauffage pour répondre aux multiples besoins des clients en matière d'applications.

Thermo King dévoile trois innovations pour les groupes frigorifiques pour semi-remorques Advancer

- Advancer Spectrum, une unité introduisant pour les applications multi-températures les performances sans égal, la précision du contrôle de température et la connectivité intégrée caractéristiques de la gamme Advancer déjà primée par ailleurs.
- Advancer AxlePower, système intelligent de génération d'énergie qui récupère l'énergie de la semi-



remorque pendant la conduite ou le freinage permettant une alimentation 100% électrique, à faible ou à zéro émission, et entièrement autonome du groupe frigorifique pour semi-remorque.

• Advancer-e, groupe frigorifique entièrement électrique, sans moteur et évolutif, car capable de fonctionner avec plusieurs sources d'énergie alternative pour un transport frigorifique en semi-remorques à zéro émission

Sommaire

Point de vue Série E et Advancer Thermo King au salon IAA - Site internet pfs-shop

Thermo King avant / après Nouveau site internet PFS



Contactez Nathalie MORIN pour toute demande d'information - nmorin@froid-tk.fr ou 3 01.56.70.40.70

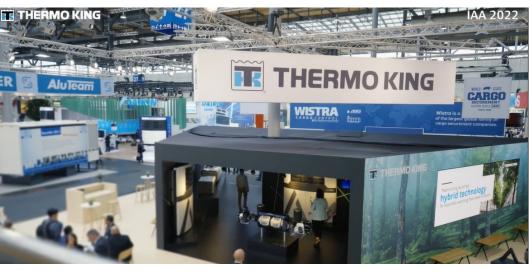




BELLE PRÉSENCE THERMO KING À IAA



HANOVRE SALON IAA



Thermo King élargit sa gamme pour les utilitaires avec les nouvelles unités de la série VX



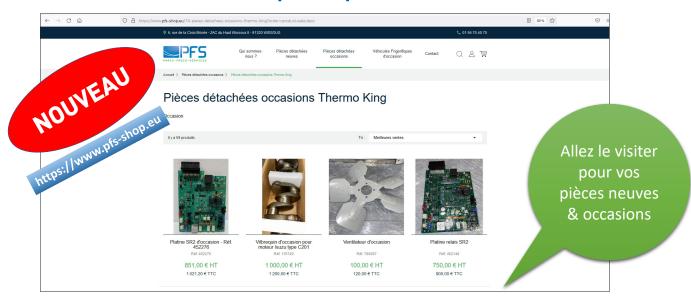
La nouvelle conception compacte de la série VX permet des applications avec montage sur en face avant et sur pavillon, tandis que les performances améliorées et la réduction du bruit augmentent l'efficacité des livraisons en centre-ville. La série VX bénéficie d'une enveloppe plus compacte ainsi que d'une réduction de moitié du poids par rapport à la génération précédente, ce qui permet aux clients de transporter jusqu'à 80 kg de charge utile supplémentaire sur chaque trajet de livraison. Les dimensions considérablement réduites permettent à l'unité d'être montée sur le toit du véhicule, ce qui n'était pas possible auparavant avec les unités de réfrigération de transport (TRU) dans cette plage de puissances frigorifiques. Le nouveau profil des unités répond mieux aux canons

esthétiques et aérodynamiques des véhicules récents.

Les modèles de la série VX sont également dotés d'une nouvelle technologie de compresseur hermétique, qui augmente l'efficacité globale, réduit les niveaux de bruit et de vibration et réduit la charge de réfrigérant pour une exploitation plus respectueuse de l'environnement. La nouvelle technologie de compresseur rend les unités également compatibles avec les applications avec alimentation par batterie.

Conçue pour les véhicules de 3,5 à 7,5 tonnes, la nouvelle série VX complète l'offre de puissance frigorifiques couvertes par la gamme d'unités de réfrigération de transport à compresseur de Thermo King. Le V-400X est une nouvelle option dans la gamme offrant aux clients une capacité de refroidissement de 4 kW, tandis que les V-500X et V-600X remplacent les modèles actuels V-500 et V-600, augmentant la capacité de refroidissement des unités précédentes respectivement à 5,5 kW et 6,5 kW.

Site internet e-commerce : pfs-shop-eu







Thermo King présente le T-1200R Whisper Pro, un groupe frigorifique pour porteurs de grande puissance certifié PIEK

Le nouveau groupe frigorifique T-1200R Whisper Pro à forte capacité répond aux normes de bruit actuelles et futures les plus strictes pour mieux s'adapter à la distribution en milieu urbain

Les unités Thermo King de la série T sont disponibles en version avec entraînement thermique ou hybride. Dans la version hybride disponible en option, l'unité peut passer en toute transparence du mode diesel au mode électrique au moment de pénétrer dans les zones à faibles émissions de bruits de la ville. Le nouveau T-1200R Whisper Pro offre la même fiabilité et les mêmes performances que la série T avec des niveaux sonores inférieurs aux dernières exigences de la norme PIEK.

Le T-1200R Whisper Pro est équipé d'un système télématique intégré de base et uti-



lise un système de géorepérage pour passer automatiquement en mode silencieux lorsqu'il entre dans une zone prédéfinie à faible émission sonore. Cela permet aux transporteurs d'opérer sans restriction de jour comme de nuit en ayant la certitude que l'unité est conforme aux réglementations en matière de bruit dans la zone concernée. Dans le cas du modèle hybride, lorsque la source d'énergie électrique du camion est disponible, l'unité bascule en mode électrique pour réduire davantage les émissions.

Les unités Whisper Pro T-1200R labellisées PIEK offrent les meilleures performances de leur catégorie, conformément à la réglementation ATP (Accord Transport Périssable). Elles offrent aux clients la possibilité d'obtenir les temps de descente en température les plus rapides avant chargement, avec un faible niveau de bruit et sans compromis sur la capacité en mode grande vitesse.

Thermo King annonce la nouvelle gamme UT-R pour les applications en installation sous châssis sur porteurs rigides et remorque à barre d'attelage



Les unités Thermo King UT-R sont disponibles en version moteur thermique autonome conforme à la norme NRMM Stage V ou en version hybride. L'UT-R hybride peut facilement basculer du mode diesel au mode électrique pour réduire les émissions et la consommation de carburant et apporter une flexibilité opérationnelle supérieure en permettant aux camions d'entrer dans les zones urbaines à faibles ou très faibles émissions.

Pour faciliter l'installation et optimiser l'espace du châssis, les nouvelles unités UT-R sont également plus compactes par rapport à la gamme précédente, avec une largeur réduite de 200 mm. Le poids de l'unité est également inférieur de 40 kg, ce qui permet aux clients de transporter plus de charge utile lors de chaque tournée de livraison.

Frigoblock présente le nouveau EK Whisper Systèmes de réfrigération électriques encastrés

Le poids et l'encombrement réduits font de la série EK les unités encastrées les plus compactes du marché. La nouvelle conception qui intègre la protection contre les chocs latéraux élimine le besoin de barres de protection supplémentaires pour protéger l'unité. La nouvelle grille de protection accroît le débit d'air de 15 % par rapport aux unités précédentes, ce qui se traduit par de meilleures performances de refroidissement.

Concus pour les livraisons multipoints et combinant une capacité de réfrigération élevée, un temps de descente en température raccourci sans aucune émission directe de carbone, les nouvelles unités Frigoblock de la série EK conviennent à la distribution urbaine dans les applications fraîches et surgelées dans des configurations mono- ou multi-températures. Dépourvu de moteur diesel, la nouvelle série EK est alimentée par la technolo-



gie filtre-inverter de Frigoblock à haute efficacité et peut également être alimentée par batteries pour permettre le maintien de la température avec le moteur du camion coupé. La série EK est compatible avec les dernières technologies de véhicules, y compris les véhicules alimentés au GNL, au GNC et à batterie électrique.

FRIGOBLOCK annonce le lancement officiel du nouveau modèle FK2 - groupe frigorifique entièrement électrique pour des livraisons durables.



- Conforme à toutes les réglementations LEZ actuelles et prévues, le FK2 vous donne votre billet d'entrée dans tous les centres urbains
- Certifié ATP, le FK2 se positionne comme le groupe frigorifique le plus puissant du marché, idéal pour les livraisons aux arrêts multiples sur le dernier kilomètre.
- 100 % électrique et alimenté par la technologie éprouvée Envirodrive de Frigoblock, la conception optimisée du FK2 vous permet de livrer de la manière la plus efficace possible, avec une consommation de carburant réduite et aucune émission directe du groupe frigorifique.
- Axé sur la facilité d'entretien et les performances de fonctionnement du groupe frigorifique, le FK2 offre encore plus de disponibilité en réduisant le temps nécessaire aux activités de main-

tenance et de réparation.

Avec la possibilité d'installer une télématique intégrée au système de réfrigération, vous pouvez suivre vos données à tout moment et surveiller vos livraisons 24/7 pour une meilleure gestion de votre flotte.





THERMO KING AUX ETATS-UNIS

AUJOURD'HUI



HIER



AWARD



PFS a été honoré par Thermo King en recevant un titre pour l'année 2021 Trailer Dealer of the Year.

Enquête



PFS lance son enquête 2022 auquel nous vous demandons de bien vouloir répondre : https://forms.gle/PXpL6dD57Hk4CV7r8
Merci de votre collaboration.

SITE PARIS FROID SERVICES - NOUVEAU

